

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL TRANSEUROPINIO IX B TRANSPORTO KORIDORIAUS RUOŽO – KLAIPĖDOS
GELEŽINKELIO MAZGO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS
INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANŲ RENGIMO PRADŽIOS
(TAP-20-910) (TAIS NR. 20-7715)**

2020-06-09 Nr. NV-1577

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: siekiama sudaryti teisinės sąlygas ypatingos valstybinės svarbos projekto Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksas) transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožo – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros (ruožo nuo Klaipėdos miesto savivaldybės administracinės ribos šiaurinėje miesto dalyje (ties Giruliais, Labrenčiškėmis, Kalote) iki geležinkelio viaduko virš Liepų g. ir ruožo nuo Rimkų geležinkelio stoties pro Draugystės geležinkelio stotį iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ribos ir greta šio ruožo esančių teritorijų) vystymo planų parengimo inicijavimui ir nustatyti planavimo tikslus.

3. Dabartinė situacija:

- Seimas Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros kompleksą) 2013 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. XII-381 pripažino ypatingos valstybinės svarbos projektu.
- Seimo nutarimo priedėlyje nurodytas Klaipėdos geležinkelio mazgas (Klaipėdos, Rimkų, Draugystės geležinkelio stotys, joms priklausantys kelynai, jungiamieji ir privažiuojamieji keliai) yra vienas iš Rytų–Vakarų (IX B) transporto koridoriaus ruožų Lietuvoje. Klaipėdos geležinkelio mazgas yra reikšminga IX B koridoriaus jungtis, kuriai tenka apie 50 proc. visų Lietuvos geležinkeliais gabenamų krovinių.
- Geležinkeliais atvežama ir išvežama 61,5 proc. (2019 metų duomenimis) visų krovinių į Klaipėdos uostą ir iš jo, tačiau konteineriai, kurių krova pagal pastarųjų metų tendencijas yra didėjanti ir prognozuojama, kad augimo kreivė išliks ir ateityje, daugiausia vežami kelių transportu, geležinkeliais vežama tik apie 12 proc. konteinerių.
- Didėjantys konteinerių srautai lemia didėjančią krovinių automobilių srautą Klaipėdos mieste ir jo prieigose. Dėl šių priežasčių būtina gerinti Klaipėdos uosto sąveiką su geležinkelių transportu ir taip užtikrinti, kad daugiau krovinių į Klaipėdos uostą ir iš jo būtų atvežami ir išvežami geležinkelių transportu. Tam turi būti skatinamas konteinerių terminalų ir intelektinių transporto sistemų sprendinių įgyvendinimas Klaipėdos uosto prieigose.
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracija rengia Klaipėdos miesto bendrojo plano pakeitimo projektą ir jo sprendiniuose yra numatyta iki 2030 m. laipsniškai mažinti Klaipėdos centrinės geležinkelio stoties kelyną, paliekant šią stotį tik keleivių pervežimams, t. y. numatyta dalies Klaipėdos geležinkelio stoties teritorijos konversija. Tam reikalinga Pauosčio kelyno ir Draugystės geležinkelio stoties plėtra ir modernizavimas.

4. Projekto esmė:

- Pradėti rengti ypatingos valstybinės svarbos projekto Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso)

transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožo – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planus:

ruožo nuo Klaipėdos miesto savivaldybės administracinės ribos šiaurinėje miesto dalyje (ties Giruliais, Labrenčiškėmis, Kalote) iki geležinkelio viaduko virš Liepų g.;

ruožo nuo Rimkų geležinkelio stoties pro Draugystės geležinkelio stotį iki Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ribos ir greta šio ruožo esančių teritorijų.

- Nustatyti šiuos planavimo tikslus:

sudaryti sąlygas Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros darniai plėtrai Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių teritorijose ir numatyti šiai plėtrai reikalingas teritorijas;

mažinti neigiamą geležinkelių transporto (triukšmo ir vibracijos) poveikį urbanizuotoms teritorijoms Klaipėdos miesto centrinėje dalyje.

- Priėmus nutarimo projektą, būtų pradėti rengti teritorijų planavimo dokumentai, reikalingi Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos nuostatomis įgyvendinti, taip pat užtikrinantys Klaipėdos uosto bendrojo plano ir keičiamo Klaipėdos miesto bendrojo plano bei Klaipėdos rajono savivaldybės bendrojo plano koregavimo sprendinių įgyvendinimą.

- Įgyvendinus Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą ir (ar) modernizavimo projektus, būtų sudarytos prielaidos sumažinti neigiamą poveikį ekologiškai ir socialinei aplinkai, padidinti geležinkelių transporto patrauklumą keleiviams, kroviniams vežti naudojant aplinką tausojančias priemones.

- Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą ir (ar) modernizavimą numatoma įgyvendinti iki 2030 m. Preliminariais skaičiavimais, Pausosčio kelyno ir Draugystės geležinkelio stoties infrastruktūros plėtros ir (ar) modernizavimo projektams įgyvendinti investicijų vertė gali siekti apie 80 mln. Eur.

5. Derinimas: projektas suderintas su Aplinkos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Finansų ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Žemės ūkio ministerija, Nacionaline žemės tarnyba, Valstybės sienos apsaugos tarnyba. Energetikos ministerija ir Kultūros ministerija pastabų per nustatytą terminą nepateikė.

Į AB „Lietuvos geležinkeliai“, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta, pakeitimai suderinti darbo tvarka.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė teikia tikslinamojo pobūdžio pastabas.

Pažymėtina, kad papildomai gautos Klaipėdos bendruomenių asociacijos pastabos, kurias Susisiekimo ministerija turi įvertinti.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: projektas atitinka Vyriausybės programos 95.1 („efektyviai išnaudosime Lietuvos, kaip tranzitinės valstybės, potencialą gerovei kurti bei aplinkos taršai mažinti. Geležinkelių transporto plėtrą, miestų aplinkkelių tiesimą, jau pradėtų tarptautinių magistralių tiesimą vertiname kaip galimybę užtikrinti greitą ir efektyvų susisiekimą Lietuvoje ir per Lietuvą, kartu darant minimalų poveikį aplinkai“) ir 95.3 („stiprinsime Lietuvos, kaip geležinkelių tranzito valstybės, pajėgumus ir įvaizdį. Dėsime pastangas, kad Rytų–Vakarų bei Šiaurės–Pietų krypties geležinkelių infrastruktūra sudarytų sąlygas greitam, efektyviam ir ekologiškam krovinių judėjimui per Lietuvą...“) punktų nuostatas.

7. Dalykinio vertinimo išvada: projektas svarstytinas Vyriausybės posėdžio B dalyje (plačiau pristatytinas klausimas).

